

rozwiązań z opracowania przedstawiono w załączniku nr 5 i nr 6 do niniejszego protokołu z kontroli.

Projektant wskazał w opracowaniu, że na budowę mostu wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodno – prawnego.

**4. Projekt budowy – koncepcja budowy obwodnicy – sporządzona w grudniu 2008 r. przez projektanta Jerzego Mikrzak.**

W opracowaniu zawarto mapy z projektowaną kanalizacją deszczową oraz sieciami gazową, wodociągową, ciepłowniczą w rozwiązaniach dla I Wariantu I etapu.

**5. Projekt koncepcyjny branży sanitarnej – Opracowanie zaprojektował projektant Jerzy Mikrzak – opracowanie z grudnia 2009 r.**

Opracowanie zawiera część opisową i graficzną dotyczącą rozwiązań dla wariantu I etapu I.

W części ekonomicznej wskazano wysokość kosztów związanych z realizacją inwestycji w wariantcie I etapie I na wartość netto 6.220.775,00 zł. (brutto 7.892.792,00).

W opracowaniu projektant przedstawił na mapie projekt odwodnienia z pasa drogowego do rzeki Dzierżęcinki poprzez separatory z kolektorów II i III oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Władysława IV. Na opracowaniu projektant zawarł informację, że odprowadzenie wód deszczowych planowane jest z mostu o szerokości odpowiadającej koncepcji docelowej i długości 80 m. Mapa z opracowania z grudnia 2009 roku stanowi załącznik nr 7 do niniejszego protokołu z kontroli.

**6. Projekt koncepcyjny branży sanitarnej – Opracowanie zaprojektował projektant Jerzy Mikrzak – opracowanie z kwietnia - czerwca 2010 r.**

W stosunku do poprzednio zaproponowanych rozwiązań projektant dodatkowo wprowadził zbiornik retencyjny w ramach kolektora I odprowadzającego ścieki deszczowe z przebudowywanej ul. Władysława IV od projektowanego ronda do istniejącego wiaduktu nad torami PKP. Projektant wskazuje, że: „*W celu ograniczenia wielkości chwilowego dopływu wód deszczowych odprowadzanych do rzeki Dzierżęcinki – zaprojektowano zbiornik retencyjny podziemny*”. Ponadto na podstawie opracowania graficznego stwierdzono, że w nowym opracowaniu zmieniono sposób odprowadzenia wód deszczowych do rzeki Dzierżęcinki poprzez zmianę trasy kolektorów II i III oraz dodatkowo zaplanowano 2 zbiorniki retencyjne. W wyniku powyższych zmian poszerzony został w stosunku do poprzedniego opracowania zakres terenu objęty projektowaną inwestycją, a tym samym zwiększeniu o działkę nr 27/1 uległ również obszar objęty decyzją środowiskową. Mapy z niniejszego opracowania zostały włączone jako załączniki do Programu funkcjonalno – użytkowego opracowanego przez Zastępcę Dyrektora w celu wyboru wykonawcy na zaprojektowanie i wybudowanie analizowanego odcinka drogi. Mapa z opracowaniem graficznym stanowi załącznik nr 8 do niniejszego protokołu.

URZĄD MIEJSKI  
15-007 P.O.S.Z. + L.I.N  
Fojak - przedziałki 6-7  
BIURO KONTROLI